

MODERNIZACE SILNICE II/371 ROZSTÁNÍ – MĚSTEČKO TRNÁVKA

PLÁN BOZP NA STAVENIŠTI

v rámci přípravy

Důležitá telefonní čísla:

Hasičský záchranný sbor	150
Zdravotní záchranná služba	155
Policie České republiky	158
Jednotné číslo tísňového volání	112

Výtisk verze č. 1

Ve Vysokém Mýtě dne 12.7.2018

Ing. Jan Shejbal

I. Úvod:

Funkce plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „Plán“) stanovuje bližší požadavky pro zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce a z nich vyplývající povinnosti vytvářet pracovní podmínky, které umožňují bezpečný výkon činností při realizaci stavby.

Plán řeší rizika jejichž působení může mít vážné důsledky.

Běžná rizika vztahující se k jednotlivým prováděným pracem a profesím, které jsou pro to typické, jsou součástí prevence rizik jednotlivých zaměstnavatelů (dodavatelů), a jejich povinností je tyto rizika hodnotit a přijímat pro ně opatření – například pracovní pokyny, OOPP, atd..

Použité zkratky:

BOZP - bezpečnost a ochrana zdraví při práci

OOPP - osobní ochranné pracovní prostředky

OZO - odborně způsobilá osoba dle své odbornosti

OSVČ - osoba samostatně výdělečně činná (živnostník)

II. Základní údaje o stavbě

Název stavby: **Modernizace silnice II/371
Rozstání – Městečko Trnávka**

Místo stavby: Stavba se nachází na silnici II/371. Začátek úpravy je na okraji obce Rozstání na křižovatce se silnicí III/36825, konec úpravy je na okraji města Městečko Trnávka.

Investor: Pardubický kraj, IČ: 70 89 28 22,
se sídlem Komenského náměstí 125, Pardubice, PSČ 532 11,
zastoupený ing. Miroslavem Vohlídalem
vedoucím odboru majetkového, stavebního řádu a investic

Koordinátor BOZP na staveništi v rámci projektové přípravy:
Ing. Jan Shejbal
OPTIMA, spol. s r.o., Žižkova 738/IV, 566 01 Vysoké Mýto

Zpracovatel projektové dokumentace:

OPTIMA spol. s r.o.

Projektová, inženýrská a stavební činnost

Žižkova 738, 566 01 VYSOKÉ MÝTO

e-mail: info@optima-vm.cz

IČ: 15030709, DIČ: CZ15030709

Ing. Bohuslav Shejbal, jednatel

autorizovaný inženýr pro pozemní stavby ČKAIT 0700216

Ing. Zbyněk Neudert, autorizovaný inženýr pro dopravní
stavby, mosty a inženýrské stavby ČKAIT 0700316

Zhotovitel: bude upřesněn po výběrovém řízení

III. Účel vydání

Plán je zpracován v rámci projektové přípravy a musí být během provádění stavby aktualizován.

IV. Popis staveniště a objektu

Rozsah řešeného území:

Začátek úpravy je na začátku obce Rozstání, na křižovatce se silnicí III/36825, v délce cca 300m prochází zastavěným územím. V další části je komunikace v extravilánu. Dokumentace řeší modernizaci silnice II/371 v délce 2780m na kategorii S7,5/50. Trasa komunikace kříží dva vodní toky Malíkovský potok (most ev.č.371-004) a Heritovský potok (most ev.č.371-005). Most přes Malíkovský potok bude sanován a vrchní část mostovky rozšířena. Druhý most ev.č.371-005 byl v roce 2017 přestavěn a není tedy součástí této projektové dokumentace. V obci Rozstání bude třeba modernizovat autobusové zastávky, upravit chodníky včetně nasvícení přechodu pro chodce.

Členění na stavební objekty a vazby na ostatní plánované objekty:

Stavba je rozdělena do několika objektů:

SO 101 Silnice II/371 0,000 – 1,880km

SO 102 Silnice II/371 1,880 - 1,920 km

SO 103 Silnice II/371 1,920 - 2,780km

SO 104 Chodníky - Rozstání

SO 201 Most ev.č. 371-004

SO 401 Nasvětlení přechodu

Popis stavebních objektů:

SO 101 - Silnice II/371 0,000 – 1,880km

Popis

Silnice II/371 je navržena v kategorii S7,5/50, návrhová úroveň porušení D1, třída dopravního zatížení IV (průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel 101 – 500), celková délka 1880m.

V zastavěné části s chodníky bude základní šířka komunikace (bez rozšíření) mezi obrubníky 6,50m. Obrubníky jsou navrženy betonové 1000*150*250mm do lože z betonu C20/25n s výškou nad živичným krytem 120mm. V začátku chodníku kde je výška podsázky 20mm budou použity betonové obrubníky 1000*150*150mm osazené do lože z betonu C20/25n. U nástupiště autobusových zastávek budou obrubníky bezbariérové (kasselský typ) s podsázkou 160mm rovněž osazené do lože z betonu C20/25n.

Z údajů diagnostiky vyplývá, že v celém úseku je třeba provést odstranění krytové vrstvy, případně i ložní a provést sanaci poruch. Na základě informace Správy a údržby silnice, že dotčený úsek byl v minulosti používán jako zkušební pro vývoj asfaltových směsí, bylo na výrobním jednání dohodnuto odstranit krytovou i ložní vrstvu, provést případné rozšíření lokálních míst a v celé šířce provést recyklaci za studena v tloušťce 0,20mm.

Odvodnění komunikace bude v celém úseku modernizované silnice zachováno stávající, dochází pouze k drobným úpravám. Dešťová voda z komunikace bude svedena podélným a příčným sklonem do přilehlých příkopů kde se bude vsakovat a následný přepad se svede do stávajících vodotečí, případně se bude vsakovat do terénu. V zastavěném území bude část dešťové vody svedena podélným a příčným sklonem komunikace do uličních vpustí a následně do kanalizace. Množství odváděných dešťových vod se prakticky nezmění, maximálně se využije vsakování dešťových vod.

V km 0,200 000 je v současnosti přechod pro chodce, který má délku 12m. Přechod bude zrušen a nový přechod bude umístěn v km 0,17330-0,17730 o celkové délce 7,28m. V místě přechodu bude obrubník snížen na 20mm. Přechod pro chodce bude intenzivně nasvícen.

Na základě připomínky obce Rozstání a správce komunikace na obtížné vyjíždění autobusů v zimních měsících bylo výškově upraveno napojení silnice III/3712 na silnici II/371.

V celém úseku budou doplněny směrové sloupky, u účelových komunikací budou osazeny směrové sloupky červené Z11g. V úseku 0,920-1,04220km vpravo je navrženo ocelové svodidlo navazující na zábradelní svodidlo u mostu. V úseku 1,02900 – 1,10000km vlevo je svodidlo rovněž navazující na zábradelní svodidlo mostu.

Dopravní značení bude kompletně vyměněno a to jak vodorovné tak i svislé. Vodorovné značení se předpokládá plastem. Přechod pro chodce bude nasvícen – viz. samostatný objekt.

SO 102 Silnice II/371 1,880 – 1,920km

Popis

Silnice II/371 je upravena ve stávající šířce odpovídající kategorii S7,5/50 v rámci údržby silnice. Předpokládá se výměna ložní a krytové vrstvy, celková délka 40m. Tento objekt bude veden jako neuznatelný náklad.

Odvodnění komunikace je zachováno stávající, do otevřených příkopů.

V celém úseku budou doplněny směrové sloupky.

SO 103 Silnice II/371 1,920 – 2,780km

Popis

Silnice II/371 je navržena v kategorii S7,5/50, návrhová úroveň porušení D1, třída dopravního zatížení IV (průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel 101 – 500), celková délka 860m.

Z údajů diagnostiky vyplývá, že v celém úseku je třeba provést odstranění krytové vrstvy, případně i ložní a provést sanaci poruch. Na základě informace Správy a údržby silnic, že dotčený úsek byl v minulosti používán jako zkušební pro vývoj asfaltových směsí, bylo na výrobním jednání dohodnuto odstranit krytovou i ložní vrstvu, provést případné rozšíření lokálních míst a v celé šířce provést recyklaci za studena v tloušťce 0,20m. Touto úpravou dojde ke sjednocení podkladních vrstev a následně budou položeny ložní a krytová vrstva.

Odvodnění komunikace je zachováno stávající, do otevřených příkopů.

V celém úseku budou doplněny směrové sloupky, u vjezdů na pozemky budou osazeny směrové sloupky červené Z11g.

Dopravní značení bude kompletně vyměněno a to jak vodorovné tak i svislé. Vodorovné značení se předpokládá plastem.

SO 104 Chodníky - Rozstání

Popis

V km 0,16120-0,20995 vlevo je navržena úprava chodníku a nástupiště pro autobusovou dopravu. Vlastní nástupiště bude ve staničení 0,19750-0,20950km. V km 0,06250-0,23520 vpravo je navržena úprava chodníku a autobusového nástupiště (0,21225 - 0,22425km).

V km 0,725-0,777 je vlevo navržen autobusový záliv s nástupištěm v km 0,74000 - 0,75200.

Obrubníky jsou navrženy betonové 1000*150*250mm do lože z betonu C20/25n s výškou nad živičným krytem 120mm. V začátku chodníku a v místě přechodu pro chodce kde je výška podsázky 20mm budou použity betonové obrubníky 1000*150*150mm osazené do lože z betonu C20/25n. U nástupiště autobusových zastávek budou obrubníky bezbariérové (kasselský typ) s podsázkou 160mm rovněž osazené do lože z betonu C20/25n. Chodníky budou ukončeny záhonovým obrubníkem 500*50*200mm osazeným do lože z betonu C20/25n s převýšením 60mm. Záhonový obrubník bude vytvářet vodicí linii.

Šířka chodníku min.1,50m, příčný sklon 2,0%.

SO 201 Most ev.č.371-004

Popis

Stávající nosná konstrukce a spodní stavba je dle mostního listu v dobrém stavu a bude pouze sanována. Předpokládá se otryskání tlakovou vodou a sanace povrchu. Nad nosnou konstrukcí je cca 400mm nadnáspy, který bude odstraněn a nahrazen železobetonovou deskou, která umožní částečné rozšíření na kategorii S 7,5/50 dle ČSN 73 6110 s rozšířením v oblouku. Tato úprava si vyžádá i úpravu křídel mostu.

Mostní objekt je navržen ve směrovém oblouku komunikace II/371 o poloměru $R=100,00\text{m}$. Niveleta komunikace na mostě je navržena ve sklonu 2,6%. Příčný sklon povrchu komunikace je na mostě dostředný 6,5%. Šikmost mostu je v tomto případě shodná s úhlem křížení komunikace s osou vodního toku a to je $61,30^\circ$.

Průtočný profil mostní konstrukce bude zachován, rozšíření bude provedeno nad stávající nosnou konstrukcí železobetonovou deskou. Na desce bude navržena celoplošná izolace s pečetivou vrstvou a živičný kryt. Po obou stranách mostu budou navrženy nové římsy a zábradelní svodidlo.

SO 401 Nasvětlení přechodu

Popis

Tento objekt řeší nasvětlení přechodu pro chodce v km 0,17530 v obci Rozstání.

Předpokládaný průběh výstavby:

Zahájení stavebních prací se předpokládá v březnu 2019

Doba výstavby se předpokládá 8měsíců

Dokončení stavby se předpokládá v říjnu 2019

Příjezdy a přístupy na staveniště:

Přístup na staveniště se předpokládá ze silnice II/371.

Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy:

Provádění prací se předpokládá po polovinách s využitím objížd'né trasy pro jeden směr přes obec Rozstání, případně s usměrněním dopravy světelnou signalizací. Po celou dobu realizace stavby je třeba zajistit příjezd do obce Malíkov.

Provizorního dopravního značení je vykresleno ve výkrese E.1.2.

V této dokumentaci pro stavební povolení jsou objížd'né trasy navrženy pouze orientačně, vybraný dodavatel předloží a projedná provizorní dopravní značení s dopravním inspektorátem Policie ČR před vlastní realizací.

Věcné a časové vazby souvisejících staveb:

Stavba nenavazuje na rozpracované úseky, je ji možné realizovat samostatně, pouze je třeba zajistit, aby nedošlo ke kolizi s objízdňými trasami připravovaných staveb v tomto regionu.

Bezpečnost při užívání stavby:

Jedná se o liniovou stavbu, a proto se ochrana proti vniknutí nepovolaných osob na staveniště omezí na prostory přístupových míst. Na začátku a konci úseku a na všech přístupových komunikacích budou osazeny zábrany proti vniknutí na staveniště.

Po dokončení stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu.

Ochranná pásma:

- Ochranné pásmo silnic II.třídy je 15m od osy na obě strany.
- Ochranné pásmo kabelových silových vedení je 1 m na každou stranu.
- Ochranné pásmo nadzemních vedení NN je 1m, VN do 35 kV je 7 m, do 110 kV je 12 m od krajního vodiče na každou stranu.
- Ochranné pásmo plynovodů je 4 m, STL a NTL v intravilánu 1,0m,
- Ochranné pásmo vodovodů je 1,5 m do DN500mm, 2,50m nad DN500mm.
- Ochranné pásmo sdělovacích kabelů je 1,5 m.
- Ochranné pásmo kanalizace do DN500mm 1,50m
nad DN 500mm 2,50m

Ochranná pásma jsou vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení.

Pro přípravné a projekční práce, jako i během výstavby byly a budou respektována vyjádření zúčastněných stran, správců sítí, dotčených orgánů a institucí.

Na staveništi se nacházejí tyto inženýrské sítě:

- vodovod
- kanalizace
- sdělovací kabel
- plynovod STL
- nadzemní vedení NN
- nadzemní vedení VN
- podzemní vedení VN
- kabel veřejného osvětlení

!!! Orientační zakres jednotlivých sítí je patrný ze situace. Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce jednotlivých sítí o jejich vytyčení. Vrchní vedení inženýrských sítí jsou zřejmá. !!!

Pro přípravné a projekční práce, jako i během výstavby byly a budou respektována vyjádření zúčastněných stran, správců sítí, dotčených orgánů a institucí.

Zemní práce prováděné v ochranných pásmech těchto vedení musí být prováděny ručně bez použití mechanismů a musí být dodrženy podmínky správců těchto zařízení obsažených v jejich vyjádření, jež jsou součástí přílohy této projektové dokumentace – „F – Doklady“.

Rozsah dotčení inženýrských sítí:

Inženýrské sítě by neměly být stavbou dotčeny, kromě veřejného osvětlení, které je třeba z důvodu posunutí přechodu a jeho intenzivního nasvětlení upravit. Tyto úpravy řeší objekt SO 401.

V. Odpovědnost a pravomoci na úseku BOZP

Péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci je nedílnou a rovnocennou součástí pracovních povinností vedoucích zaměstnanců na všech stupních řízení v rozsahu pracovních míst, která zastávají. Mezi tuto povinnost spadá i **prokazatelné seznámení zaměstnanců a zhotovitelů s plánem BOZP.**

Pracovníci na staveništi jsou povinni řídit se pokyny vedoucích zaměstnanců, koordinátora BOZP, osob zajišťujících technický dozor investora a dalších osob investora zastupujících.

V.I. Zadavatel stavby

dle zákona č. 309/2006 Sb. v aktualizovaném znění zákona 88/2016 Sb.:

je v případě, že **budou na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, povinen určit potřebný počet koordinátorů** bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „koordinátor“) s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace.

Určí-li zadavatel stavby více koordinátorů, kteří působí při přípravě nebo realizaci stavby současně, vymezí pravidla jejich vzájemné spolupráce.

Předat koordinátorovi veškeré podklady a informace pro jeho činnost, včetně informace o fyzických osobách, které se mohou s jeho vědomím zdržovat na staveništi, poskytovat mu potřebnou součinnost a zavázat všechny zhotovitele stavby, popřípadě jiné osoby k součinnosti s koordinátorem po celou dobu přípravy a realizace stavby.

V případech, kdy při realizaci stavby:

a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo

b) celkový objem plánovaných prací a činností je delší než 30 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,

je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací (v listinné či elektronické podobě), jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce (OIP) příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli. Pokud dojde k významným změnám údajů obsažených v oznámení o zahájení prací, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístěvané na staveništi nebo stavbě.

V.II. Koordinátor

dle zákona č. 309/2006 Sb. v aktualizovaném znění zákona 88/2016 Sb: je během přípravy a realizace stavby osoba koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (dále jen „koordinátor“)

Koordinátor při realizaci stavby

je povinen bez zbytečného odkladu:

informovat všechny dotčené zhotovitele stavby o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací

upozornit zhotovitele stavby na nedostatky v uplatňování požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci zjištěné na pracovišti převzaté zhotovitelem stavby a vyžadovat zjednání nápravy (k tomu je oprávněn navrhnout přiměřená opatření)

oznámit zadavateli stavby případy podle předchozího bodu, nebyla-li zhotovitelem stavby neprodleně přijata přiměřená opatření ke zjednání nápravy

Koordinátor během realizace stavby navrhuje termíny kontrolních dnů k dodržování Plánu BOZP za účasti zhotovitelů nebo osob jimi pověřených a organizuje jejich konání, na kterém koordinátor:

- dává podněty a doporučuje technická řešení nebo organizační opatření z hlediska zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí
- informuje všechny dotčené zhotovitele stavby o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací a navrhuje k nim preventivní opatření
- prokazatelně seznamuje se zjištěnými nedostatky a navrhovanými opatřeními za uplynulé období
- vyhotovuje písemné záznamy o projednávaných záležitostech v rámci kontrolních dnů (Zápis z kontrolního dne)

Koordinátor provádí pravidelné kontroly staveniště, v rámci kterých sleduje zabezpečení obvodu staveniště, včetně vstupů a vjezdů na staveniště s cílem zamezit vstup nepovolaným fyzickým osobám, zda jsou prováděné práce v souladu s požadavky BOZP v rámci Plánu BOZP.

Koordinátor provádí o zjištěných závadách zápisy do Stavebního deníku. Dále zapisuje údaje o tom, zda a jakým způsobem byly tyto nedostatky odstraněny.

Koordinátor vede o veškeré své činnosti a zjištěných skutečnostech písemné záznamy – deník koordinátora.

V případě, že nejsou závady ve stanoveném I. termínu odstraněny, vyhotovuje koordinátor písemnou urgenci realizace nápravného opatření – urgentní list koordinátora. v tomto záznamu po dohodě s příslušnou odpovědnou osobou stanoví II. termín realizace nápravného opatření, avšak bude již neprodleně informovat zadavatele o nesplnění opatření.

Koordinátor spolupracuje při stanovení času potřebného k bezpečnému provádění jednotlivých prací nebo činností, spolupracuje se zástupci zaměstnanců pro oblast BOZP a s příslušnými odborovými organizacemi, případně s fyzickou osobou provádějící technický dozor stavebníka.

Zúčastňuje se kontrolní prohlídky stavby, k níž byl pozván stavebním úřadem.

Veškeré záznamy dokumentující činnost koordinátora uvedené v předcházejících odstavcích jsou rovněž závazné:

- deník koordinátora
- urgentní list koordinátora
- zápis z kontrolního dne k dodržování plánu BOZP

V.III. Zhotovitel

Každý zhotovitel je mimo jiné povinen dle §16 písm. a) zákona č. 309/2006 Sb v aktualizovaném znění zákona 88/2016 Sb povinen:

Nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil.

Poskytovat koordinátorovi součinnost potřebnou pro splnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby, zejména mu včas předávat informace a podklady potřebné pro zhotovení plánu a jeho změny, brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora, zúčastňovat se zpracování plánu, tento plán dodržovat, zúčastňovat se kontrolních dnů a postupovat podle dohodnutých opatření, a to v rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v plánu.

Porušení § 16 zákona 309/2006 Sb. ze strany zhotovitele, je považováno za hrubé porušení na úseku BOZP na stavbě a za nedostatečné poskytnutí součinnosti a podkladů koordinátorovi BOZP na staveništi.

V.IV. Jiná fyzická osoba

dle zákona č. 309/2006 Sb. v aktualizovaném znění zákona 88/2016 Sb, osoba, která se osobně podílí na zhotovení stavby a která nezaměstnává zaměstnance (dále jen „jiná osoba“):

je povinna poskytnout koordinátorovi potřebnou součinnost a postupovat podle pokynů nebo opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce stanovených zhotovitelem stavby. Jiná osoba informuje zhotovitele stavby nejpozději do 5 pracovních dnů před převzetím pracoviště, a není-li to ze závažných důvodů možné, bez zbytečného odkladu o všech okolnostech, které by mohly při její činnosti na staveništi vést k ohrožení života a poškození zdraví dalších fyzických osob zdržujících se na staveništi s vědomím zhotovitele.

je povinna dodržovat právní předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na staveništi a přihlížet k podnětům koordinátora

je povinna používat potřebné OOPP, technická zařízení, přístroje a nářadí, splňující požadavky stanovené zvláštním právním předpisem (platí taktéž pro zhotovitele)

nesmí vyřazovat, měnit nebo přestavovat svévolně ochranná zařízení strojů, přístrojů a nářadí a tato zařízení musí používat k účelům a za podmínek, pro která jsou určena

VI. Zajištění BOZP na staveništi

Každý pracovník, který se podílí na přípravě, organizaci, řízení a provádění stavebních prací, musí mít potřebné znalosti k zajištění bezpečnosti práce. Zhotovitel stavebních prací je povinen všechny tyto pracovníky vyškolit, nebo zajistit jejich vyškolení, z předpisů k zajištění bezpečnosti práce a na technických zařízeních, popřípadě prakticky zaučit, a to v rozsahu potřebném pro výkon jejich práce.

Současně je jeho povinností ověřovat jejich znalosti.

Každý zhotovitel musí informovat zhotovitele stavby i koordinátora BOZP o všech okolnostech znemožňujících dodržení plánu.

Každý zhotovitel musí doložit, že nejpozději 8 dnů před zahájením prací informoval koordinátora o rizicích – viz část IV.3 Zhotovitel

Koordinátor BOZP poté informuje dotčené zhotovitele stavby, podle §18 zákona 309/2006 Sb., o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací. Rovněž seznámí dotčené zhotovitele s plánem BOZP. Všichni zhotovitelé poté seznámí své pracovníky s těmito riziky a s plánem BOZP.

VI.I. Povinnosti kladené na odpovědné osoby, vedoucí zaměstnance stavby (stavbyvedoucí, mistři):

Seznámit všechny pracovníky a osoby, které se s jeho vědomím vyskytují na staveništi s plánem BOZP.

Prokazatelně seznámit všechny pracovníky a osoby s riziky na pracovišti, technickými nebo pracovními postupy.

Vybavit všechny pracovníky a osoby potřebnými OOPP před nástupem na stavbu.

Spolupracovat s koordinátorem BOZP při zajištění BOZP na staveništi, poskytnout mu součinnost (plnit jeho doporučení).

Oznamovat koordinátorovi BOZP pracovní úraz a každou mimořádnou událost.

Vést evidenci pracovníků a osob od jejich nástupu na staveniště až po opuštění staveniště.

Prerušit práce při nebezpečí vzniku havárie, mimořádné události, při hrozícím vzniku pracovního úrazu do doby, než bude nebezpečí odstraněno.

Zaučit pracovníky k bezpečnému provádění prací v potřebném rozsahu, vybavit pracovníky vhodným a bezpečným náradím, nástroji, pomůckami.

Kontrolovat dodržení BOZP na staveništi.

Plnit všechny požadavky a nařízení stanovené právními nebo ostatními předpisy (kontrola pažení, kontrolu zábran, zábradlí, kontrola požadavků bezpečnosti práce při provádění prací ve výškách a nad volnou hloubkou, atd.)

VI.II. Obecné povinnosti kladené na zaměstnance stavby z hlediska bezpečnosti práce:

- Při zajištění nedostatků v oblasti BOZP, které zaměstnanec nemůže sám odstranit – informovat o nich neodkladně nadřízeného.
- Používat při práci ochranná zařízení a předepsané OOPP.
- Dodržovat protipožární opatření (při svařování, při práci s otevřeným ohněm nebo tam, kde dochází k odletu žhavých pilin, mít na pracovišti dostatečný počet hasících přístrojů).
- Neprovádět práce tam, pro něž nejsou poučení ani vyškoleni, zejména práce, které vyžadují zvlášť odbornou kvalifikaci (svářeč, jeřábník, vazač, aj.)
- Dodržovat pořádek na pracovištích a komunikacích na stavbě.
- Každý úraz si dát řádně ošetřit, ihned jej nahlásit nejblíže nadřízenému a zaevidovat ho.
- Počínat si při práci tak, aby neohrozil zdraví své ani svých spolupracovníků, dodržovat předpisy o BOZP a předepsané pracovní postupy.
- Osoby, které nemají povolení vstupu a pohybu v prostorách staveniště od odpovědného pracovníka, se nesmí v těchto prostorách pohybovat ani zdržovat.
- Všichni pracovníci jsou při zdvihacích pracích povinni zajistit, aby nemohlo dojít k náhodnému pádu předmětů.

- Zařízení, v nichž se používají, zachycují, skladují, zpracovávají nebo dopravují nebezpečné látky, musí být umístěna tak, aby při úniku látky nedošlo k ohrožení bezpečnosti a zdraví pracovníků.
- Dodržovat požadavky bezpečnostního značení označující riziková místa a vymežující bezpečnostní vzdálenosti.
- Při práci v noci bude staveniště řádně osvětleno. Zvýšená pozornost bude z hlediska osvětlení věnována místům se zvýšeným rizikem.
- Před zahájením opravy, údržby nebo čištění zařízení, musí být toto zařízení odstaveno a zabezpečeno podle bezpečnostních předpisů. Toto zařízení musí být opatřeno výstrahou se zákazem spouštění.
- Strojní zařízení nesmí být uváděno do činnosti v případě poruchy. před spuštěním zařízení se obsluha musí přesvědčit, zda toto zařízení nevykazuje zjevné vady nebo poškození.

VI.III. Pohyb zaměstnanců, osob na staveništi:

Pohyb pracovníků musí být řešen tak, aby byly dodrženy potřebné šířky a výšky průchozích profilů, vyznačit hlavní komunikační trasy na staveništi.

VII. Zakázané činnosti:

- Odstraňovat nebo poškozovat bezpečnostní prostředky, kterými se rozumí OOPP, bezpečnostní a informační tabulky, jakož i ostatní technická vybavení přispívající k prevenci mimořádné události na staveništi.
- Provádět opravy a údržbu zařízení bez použití předepsaných OOPP.
- Pracovat pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných látek.
- Kouření je povoleno pouze na místech k tomuto účelu vyhrazených.
- Při práci na zařízeních dávat ruce mimo vyhrazená bezpečnostní místa na zařízení nebo pod kryty, dokud není zařízení odstaveno a řádně zajištěno proti náhodnému spuštění.
- Umísťovat a skladovat předměty v průchozích cestách.
- Skladovat nebo přemísťovat předměty bez předchozího zajištění proti pádu.

V případě, že bude některá z prací prováděna jiným způsobem, než jak je uvedeno v technologickém postupu, musí dotyčný zhotovitel před zahájením prací projednat tuto změnu s koordinátorem BOZP na staveništi.

VIII. Riziko práce a činností

VIII.I. Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5m:

- V PD nejsou projektovány výkopy přesahující hloubky 5m.

VIII.II. Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky

Při těchto pracích je nutné dodržet následující opatření:

- Zajištění osob proti pádu kolektivní ochranou (technickou kčí, lešením, zábradlím, sítí, atd.) nebo zdvihací plošinou.
- Pokud budou použity prostředky osobního zajištění, musí být zpracovány technologický a pracovní postup, kde budou přesně určeny místa kotvení. S tímto postupem budou pracovníci prokazatelně seznámeni.
- Zajištění volných okrajů zábradlím, zábranou, sítí.

- Pod pracovním místem bude vymezen nebezpečný prostor zábradlím, zábranou nebo dozorem.
- Další opatření dle Nařízení vlády 362/2005 Sb..

VIII.III. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných

Při těchto pracích je nutné dodržet následující opatření:

- Pro jeřáby, pohyblivé pracovní plošiny a ostatní zdvihací zařízení musí být zpracovány systémy bezpečné práce podle ČSN ISO 12480-1.
- Je třeba dbát v maximální míře všech předpisů bezpečnosti práce.
- Pracovníci musí mít příslušné kvalifikace (vazač, jeřábník, ...).
- Musí být zpracován technologický postup, podle kterého budou práce probíhat a se kterým budou pracovníci prokazatelně seznámeni. Tento technologický postup musí být předložen koordinátorovi ke schválení.
- Musí být vymezen nebezpečný prostor, do kterého nebude mít nikdo přístup.
- Musí být zajištěn dostatečný počet osob, které budou provádět další činnosti spojené s manipulací s těžkým břemenem.
- Pracovníci musí být vybaveni odpovídajícími OOPP, podle druhu konkrétní činnosti.
- Musí být dodržovány všechny předpisy týkající se BOZP.

VIII.IV. Přizpůsobení času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací

Přizpůsobení času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací bude předmětem pravidelných porad na základě nově přichozích technologických postupů jednotlivých zhotovitelů. Zápisy z těchto porad budou součástí tohoto plánu a budou považována za aktualizaci plánu.

VIII.V. Předcházení rizikům vzájemného působení činností provázených na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti

Předcházení rizikům vzájemného působení činností provázených na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti, je účelem tohoto plánu a úkolem všech vedoucích zaměstnanců spolupracujících s koordinátorem. Dle zákoníku práce je nutné vzájemné seznámení se s riziky mezi zhotoviteli. Kontrolu dodržování BOZP provádí rovněž osoba odborně způsobilá v prevenci rizik (§9 zák. č. 309/2006 Sb. v aktualizovaném znění zákona 88/2016 Sb) zhotovitele.

Nebudou prováděny práce v ohroženém prostoru kolem zemních strojů.

Pro vymezení ohrožených prostorů bude použita výstražná páska ve výšce 1,1m, v případě činnosti přesahující délku směny bude tato páska nahrazena dvoutýčovým zábradlím.

VIII.VI. Vedení evidence přítomnosti osob

Každý zhotovitel musí vést podle §3 zák. č.309/2006 Sb. v aktualizovaném znění zákona 88/2016 Sb vlastní evidenci o přítomnosti všech zaměstnanců a dalších fyzických osob, včetně vymezení jejich právního postavení (např. zaměstnanec, OSVČ) na části staveniště, která mu byla předána a tuto evidenci poskytnout kdykoliv svému objednateli, stavbyvedoucímu a koordinátorovi BOZP.

Denní evidence o přítomnosti všech zaměstnanců musí být vedena podle vyhl. č. 499/2006 Sb., příloha č. 5, písmeno B ve stavebním deníku.

Při vedení evidence o přítomnosti všech zaměstnanců je nutné vzít v úvahu, že OSVČ, která nikoho nezaměstnává, nemá rozsah povinností stanovených zákonem v rozsahu povinností pro zaměstnavatele a není proto povinen tuto evidenci vést (nemá vlastní pracoviště, ale je na pracovišti zhotovitele – zaměstnavatele, na jehož pracovišti se pohybuje).

VIII.VII. Vymezení pracoviště pro výkon jednotlivých prací a činností

Pro jednotlivé činnosti vymezí pracoviště vedoucí zaměstnanec zhotovitele, který bude v postavení objednatele vůči zhotoviteli, kterému bude pracoviště vymezovat. Vymezení pracoviště bude přesně popsáno v zápisu o předání a převzetí pracoviště.

VIII.VIII. Zajištění staveniště, označení hranic staveniště

Po dobu provádění prací na stavbě budou všichni vedoucí zaměstnanci povinni vykazat cizí osoby ze staveniště, nebudou-li tyto osoby plnit úkoly na staveništi. Přístupy a příjezdy budou označeny tabulkami se zákazem vstupu a vjezdu nepovolaných osob.

Zadavatel zajistí seznámení všech osob vstupujících na staveniště o výskytu dopravních prostředků a omezení pohybu osob na nezbytně nutnou míru.

VIII.IX. Prozatímní vedení energií

Všechna elektrická vedení musí být chráněna proti mechanickému poškození, v místech křížení komunikací musí být vyvěšeny do plastových úchyťů připevněných na sloupech nebo stěnách.

Hlavní vypínač musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci a s jeho umístěním musí být seznámeny všechny osoby zdržující se na staveništi.

VIII.X. Svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

Při nahřívání živců v tavných nádobách, včetně natavování izolačních materiálů, zhotovitel zajistí dodržení podmínek požární bezpečnosti dle vyhl. 87/2000 Sb..

Opatření k ochraně proti popálení při práci se živci stanoví zhotovitel v technologickém postupu.

V případě akutního ohrožení osoby nadýcháním, potřísněním, požitím, ..., následuje okamžité poskytnutí první pomoci.

Další opatření viz zákon č. 356/2003 Sb., NV 591/2006 Sb., vyhl. 87/2000 Sb..

VIII.XI. Opatření k minimalizaci negativních vlivů

Všechny osoby na staveništi musí být vybaveny reflexní vestou a ochrannou přilbou s logem firmy, vhodnou obuví a oděvem, popřípadě dalšími odpovídajícími OOPP k dané činnosti.

VIII.XII. Vliv stavby na životní prostředí

zhotovitel stavby je povinen zajistit, aby nedocházelo v průběhu provádění stavebních prací k znečišťování životního prostředí ropnými látkami nebo jinými nečistotami.

IX. Požadavky na práce se stroji a mechanismy na zemní a stavební práce

- 1) používat pouze stroje a strojní zařízení, které svoji konstrukcí, technickým stavem a provozem neohrožují bezpečnost osob při práci, a to jen k činnostem, pro které jsou určeny

- 2) pověřovat obsluhu strojů a zařízení jen ty pracovníky, kteří mají odbornou znalost, zdravotní a psychickou způsobilost
- 3) vydat pokyny pro obsluhu a údržbu stroje, v nichž musí být určeny povinnosti obsluhy před zahájením, v průběhu a po dokončení činností, dále způsob a provádění údržby, zakázané úkony a činnosti při provozu stroje
- 4) pro činnost a způsob obsluhy jsou rozhodující vždy návody výrobců, ze kterých by se mělo vycházet při posuzování rizik

X. Seznam dokumentace

V kanceláři stavby musí být po celou dobu výstavby k dispozici:

- Stavební povolení
- Stavební a montážní deníky zhotovitelů a deník koordinátora BOZP
- aktuální evidence zaměstnanců
- doklad o proškolení zaměstnanců z bezpečnosti práce
- doklady o kvalifikaci, způsobilosti pracovníků u činností. vazač, svářeč, lešenář, jeřábník, strojník
- doklady provozovaných strojů a zařízení (přívodní dokumentace, provozní dokumentace, návody k obsluze apod.)
- systém bezpečné práce jeřábu
- revizní zprávy
- vyhodnocená rizika (předaná ostatním zhotovitelům a koordinátorovi) pro prováděné činnosti
- Kniha úrazů
- zápisy o předání staveniště
- platná, trvale aktualizovaná projektová dokumentace stavby
- doklady o dílčích kontrolách a zkouškách provedených během stavby
- požárně poplachové směrnice, havarijní a evakuační plán, protipovodňový plán pro výstavbu, ...
- zápisy z kontrolních dnů stavby

Na staveništi musí být prostředky pro poskytnutí první pomoci

XI. Školení BOZP

Zhotovitel odpovídá, že při realizaci vlastních prací budou provádět zaměstnanci s řádnou kvalifikací s platným školením BOZP a profesním školením, kteří jsou pro výkon práce zdravotně způsobilí a jsou prokazatelně seznámeni s příslušnými předpisy BOZP a jejich znalosti byly ověřeny.

Pro práce vyžadující zvláštní odborné kvalifikace (vazač, svářeč, jeřábník, strojník, vyhrazená technická zařízení aj.) zodpovídá zhotovitel, že pracovníci mají platné průkazy nebo osvědčení.

Zaměstnanci absolvují před započítáním prací na stavbě školení BOZP, se zaměřením na rizika vyskytujících se na stavbě a s plánem BOZP. Účelem je seznámit všechny pracovníky s místními podmínkami.

vstupní školení nenahrazuje roční periodické školení BOZP.

XII. Závěr

Platnost tohoto plánu se vztahuje pouze na tuto stavbu.

Tímto plánem jsou povinni se přiměřeně řídit i zaměstnanci jiných organizací, pracují-li v prostoru stavby nebo na jejich zařízeních a to v rozsahu, v jakém byli odpovědným vedoucím zaměstnancem pověřeni k výkonu činnosti.

- Přílohy: Příloha č. 1 – Informace o předpokládaných rizicích – koordinátor
Pozn.: Další přílohy budou doplněny v rámci aktualizace plánu BOZP na staveništi a to:
- rizika jednotlivých zhotovitelů
 - harmonogram výstavby
 - další (zápisy, přijatá opatření, technologické postupy, apod.)

